

С В Е Д Е Н И Е

ЗА ПОСТОЯННИТЕ НАМАЛЕНИЯ НА СКОРОСТИТЕ В ГРАФИКА ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ 2018/2019 ГОДИНА

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
І железопътна линия Калотина запад - Свиленград										
1	Сф	София	Волюяк	1	0+000	0+800	800	90	25	Стрелки в гара София
2	Сф	София	Волюяк	2	0+000	0+800	800	70	25	Стрелки в гара София
3	Сф	гара Волюяк			8+348	8+448	100	40	5	Влошено техническо състояние на релсо-траверсовата скара и волшено състояние по ос и ниво
4	Сф	гара Драгоман			42+050	42+540	490	70	25	Влошено състояние на техническото състояние на железния път на коловозите №№ 1, 2, 3 (главен), 4, 5 и стрелките
5	Сф	гара Драгоман			42+100	42+620	520	40	15	Влошено състояние на техническото състояние на железния път на коловоз № 6 и стрелките
6	Сф	Калотина запад	Димитровград ЮЖ		56+590	56+600	10	80	25	Дезинфекционна рамка
7	Сф	София	Подуяне	1	0+000	1+100	1 100	60	25	Стрелки в гара София
8	Сф	София	Подуяне	2	0+000	1+100	1 100	60	25	Стрелки в гара София
9	Сф	Подуяне	Искър	1	3+400	3+840	440	120	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Подуяне пътническа
10	Сф	Подуяне	Искър	2	3+400	3+840	440	130	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Подуяне пътническа
11	Сф	Подуяне	Искър	2	8+050	9+306	1 256	130	70	Стрелки в крива гара Искър
12	Сф	гара Искър			8+275	9+560	1 285	40	25	Влошено техническо състояние на железния път на коловози №№ 5, 7, 9, 11 и 13
13	Сф	Подуяне	Искър	1	8+900	9+306	406	120	70	Кръстовидна стрелка в преходна крива гара Искър
14	Сф	Искър	Казичене	1	9+306	10+300	994	80	70	Сработена кръстовидна стрелка гара Искър
15	Сф	Искър	Казичене	2	9+306	10+300	994	80	70	Стрелки в гара Искър в крива влошено състояние на железния път върху стоманена мостова конструкция
16	Сф	Искър	Казичене	1	13+830	14+353	523	80	60	Закаляна баластова призма на стрелки в гара Казичене
17	Сф	Искър	Казичене	2	13+830	14+353	523	80	60	Закаляна баластова призма на стрелки в гара Казичене
18	Сф	Казичене	Елин Пелин	1	14+353	15+060	707	80	60	Закаляна баластова призма на стрелки в гара Казичене
19	Сф	Казичене	Елин Пелин	2	14+353	15+060	707	80	60	Закаляна баластова призма на стрелки в гара Казичене
20	Сф	Казичене	Елин Пелин	2	16+200	19+200	3 000	80	60	Влошено техническо състояние на БРП
21	Сф	Елин Пелин	сп Побит камък	1	23+675	24+250	575	130	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Елин Пелин
22	Сф	Елин Пелин	сп Побит камък	2	26+100	29+400	3 300	80	60	Слабо земно платно
23	Сф	Елин Пелин	сп Побит камък	1	29+300	30+200	900	130	60	Несменени стрелкови траверси на сп. Побит камък
24	Сф	Вакарел	Веринско	1	47+728	48+153	425	100	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
25	Сф	Вакарел	Веринско	2	47+728	48+153	425	100	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
26	Сф	Веринско	Ихтиман	1	48+153	48+827	674	110	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
27	Сф	Веринско	Ихтиман	2	48+153	48+881	728	80	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
28	Сф	Веринско	Ихтиман	2	48+881	55+740	6 859	80	70	Влошено техническо състояние на железния път
29	Сф	Веринско	Ихтиман	1	53+850	55+623	1 773	110	100	Влошено техническо състояние на железния път
30	Сф	Веринско	Ихтиман	1	55+623	56+514	891	110	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
31	Сф	Веринско	Ихтиман	2	55+740	56+514	774	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
32	Сф	Ихтиман	сп. Немирово	1	56+514	57+845	1 331	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
33	Сф	Ихтиман	сп. Немирово	2	56+514	57+845	1 331	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
34	Сф	сп. Немирово	Костенец	1	74+000	74+349	349	60	40	Влошено техническо състояние на железния път на І коловоз в гара Костенец
35	Сф	Костенец	сп. Сестримо	1	74+349	75+100	751	60	40	Влошено техническо състояние на железния път на І коловоз в гара Костенец
36	Сф	рп Сестримо	Белово	1	85+380	86+100	720	80	65	Криви с R=300 м с къси преходни криви
37	Сф	рп Сестримо	Белово	2	85+380	86+100	720	80	65	Криви с R=300 м с къси преходни криви
38	По	Тодор Каблешков	Пловдив	1	154+302	155+574	1 014	160	40	Стрелки в гара Пловдив (нов км 154+302=стар км 154+560)
39	По	Тодор Каблешков	Пловдив	2	154+340	155+574	974	160	40	Стрелки в гара Пловдив (нов км 154+340=стар км 154+600)
40	По	Пловдив	ПОР изток	1	155+574	156+000	426	80	40	Стрелки в гара Пловдив

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
41	По	Пловдив	ПОР изток	2	155+574	156+000	426	80	40	Стрелки в гара Пловдив
42	По	Пловдив	ПОР изток	2	158+400	159+100	700	80	60	Замърсена баластова призма, негодни стрелкови и нормални траверси в гара ПОР изток
43	По	ПОР Изток	Крумово	1	159+100	160+100	1 000	100	60	Замърсена баластова призма, негодни стрелкови и нормални траверси в гара ПОР изток
44	По	ПОР Изток	Крумово	2	159+100	160+100	1 000	100	60	Замърсена баластова призма, негодни стрелкови и нормални траверси в гара ПОР изток
45	По	гара Крумово			163+746	164+578	832	160	100	Стрелки гара Крумово
46	По	Нова Надежда	Симеоновград		253+781	254+986	1 205	160	130	Крива с R=800 м и R=950 м за V=130 км/ч
47	По	гара Харманли			0+092	1+532	1 440	160	65	Параметри на железен път за скорост V=65 км/ч (нов км 0+092=стар км 266+624), коловоз 22
48	По	гара Харманли			1+532	5+010	3 478	160	80	Параметри на железен път за скорост V=80 км/ч (нов км 5+010=стар км 271+189), коловози 2 и 21
49	По	гара Свиленград			295+350	295+400	50	160	15	Детекторна уредба в гара Свиленград
50	По	Свиленград	Капъ Куле		297+590	297+660	70	160	15	Детекторна уредба в гара Свиленград
51	По	Свиленград	Капъ Куле		297+819	298+543	724	160	130	Крива с R=800 м за V=130 км/ч проектна скорост (нов километраж)
52	По	Свиленград	Капъ Куле		315+554	315+650	96	130	25	Сигнализиране на граница по предписание на ИА "ЖА"
11 железопътна линия Калотина - Станянци										
1	Сф	Калотина	Станянци		0+000	0+300	300	25	15	Опасност от падащи скални маси и земно свлачище
2	Сф	Калотина	Станянци		6+090	6+110	20	25	15	Прекъснато действие на АПС
12 железопътна линия Алдомировци - Бели брег										
1	Сф	Алдомировци	Бели брег		39+120	39+145	25	40	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
2	Сф	Алдомировци	Бели брег		39+900	40+250	350	40	15	Влошено техническо състояние на железния път
3	Сф	Алдомировци	Бели брег		42+320	42+345	25	40	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
4	Сф	Алдомировци	Бели брег		43+430	43+445	15	40	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
5	Сф	Алдомировци	Бели брег		45+605	46+700	1 095	40	15	Крайна гара Бели брег без ОИ
13 железопътна линия София - Баня										
1	Сф	Волюяк	Баня		16+500	16+520	20	60	15	Проблем с АПУ на прелеза
2	Сф	Волюяк	Баня		18+390	18+490	100	60	25	Стрелки без ОИ - крайна гара
16 железопътна линия Септември - Добринище										
1	По	Септември	Варвара		0+100	0+600	500	50	25	Крива с R=80 м с къси преходни криви и стрелки, невключени в ОИ
2	По	Септември	Варвара		5+500	5+655	155	50	25	Крива R=60 м и стрелки, невключени в ОИ
3	По	Варвара	Долене		5+940	5+980	40	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Варвара
4	По	Варвара	Долене		14+600	14+700	100	30	15	Опасност от свличане на земно-скални маси
5	По	Варвара	Долене		20+375	20+410	35	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Долене
6	По	Долене	Костандово		20+735	20+755	20	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Долене
7	По	Долене	Костандово		31+290	31+310	20	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Костандово
8	По	Костандово	Велинград		31+630	31+670	40	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Костандово
9	По	Костандово	Велинград		38+085	38+170	85	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Велинград
10	По	Велинград	Велинград юг		38+570	38+635	65	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Велинград
11	По	Велинград юг	Цветино		54+110	54+130	20	35	25	Стрелки, невключени в ОИ
12	По	Цветино	Аврамово		54+370	54+405	35	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Цветино
13	По	Цветино	Аврамово		68+245	68+270	25	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Аврамово
14	По	Аврамово	сп. Черна места		68+510	68+535	25	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Аврамово
15	По	Аврамово	сп. Черна места		75+260	76+170	910	35	30	Криви с малък радиус
16	По	Аврамово	сп. Черна места		77+500	78+100	600	35	30	Криви с малък радиус
17	По	Аврамово	сп. Черна места		78+990	79+020	30	35	15	Несъоръжен прелез на км 79+005
18	По	сп. Черна места	Якоруда		79+400	79+530	130	40	15	Опасност от срутване на скални маси
19	По	сп. Черна места	Якоруда		81+250	81+280	30	40	15	Несъоръжен прелез на км 81+285
20	По	сп. Черна места	Якоруда		84+735	84+775	40	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Якоруда

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
21	По	Якоруда	Белица		85+075	85+115	40	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Якоруда
22	По	Якоруда	Белица		97+950	98+330	380	35	30	Слабо земно платно
23	По	Якоруда	Белица		100+060	100+115	55	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Белица
24	По	Белица	Разлог		100+450	100+490	40	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Белица
25	По	Белица	Разлог		103+430	105+710	2 280	40	30	Крива R=60 м с къси преходни криви и срутище
26	По	Белица	Разлог		107+000	107+350	350	40	25	Срутище
27	По	Белица	Разлог		113+650	113+695	45	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Разлог
28	По	Разлог	Банско		114+165	114+205	40	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Разлог
29	По	Разлог	Банско		118+230	118+250	20	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Банско
30	По	Банско	Добринище		118+570	118+590	20	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Банско
31	По	Банско	Добринище		124+830	124+850	20	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Добринище
18 железопътна линия Стамболийски - Пещера										
1	По	Стамболийски	сп. Куртово Конаре		0+440	1+300	860	70	50	Крива с R=215 м и негодни траверси
2	По	сп. Куртово Конаре	Кричим		6+940	6+970	30	70	60	Осигурен обзор за скорост V=60 км/ч
3	По	сп. Куртово Конаре	Кричим		8+050	8+100	50	70	60	СОП
4	По	сп. Куртово Конаре	Кричим		10+270	10+698	428	70	40	Стрелка в крива с надвишение в отклонение гара Кричим и негодни дървени траверси в коловоза
5	По	Кричим	Брацигово		10+698	10+860	162	70	40	Стрелка в крива с надвишение в отклонение гара Кричим и негодни дървени траверси в коловоза
6	По	Кричим	Брацигово		12+250	12+280	30	80	60	Несъоръжен прелез на км 12+267 (само за "Дезиро")
7	По	Кричим	Брацигово		14+500	15+500	1 000	80	60	Параметри на железен път за 60 км/ч (за "Дезиро")
19 железопътна линия Крумово - Асеновград										
1	По	Крумово	Асеновград		0+280	0+730	450	80	40	Крива R=300 м
2	По	Крумово	Асеновград		2+960	3+000	40	80	60	СОП
3	По	Крумово	Асеновград		4+600	7+600	3 000	80	60	Замърсена баластова призма и влошаване на на железния път по ниво
4	По	Крумово	Асеновград		8+200	8+300	100	80	60	СОП
5	По	Крумово	Асеновград		9+778	10+038	260	80	25	Стрелки (РУКЗ) гара Асеновград
II железопътна линия София - Горна Оряховица - Варна										
1	Сф	София	София север	1	0+000	0+850	850	60	25	Стрелки в гара София
2	Сф	София	София север	2	0+000	0+850	850	60	25	Стрелки в гара София
3	Сф	София	София север		1+650	2+020	370	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 1 в гара София север
4	Сф	София	София север		1+625	2+020	395	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 2 в гара София север
5	Сф	София	София север		2+020	2+350	330	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 1 в гара София север
6	Сф	София	София север		2+020	2+310	290	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 2 в гара София север
7	Сф	гара Илиянци			4+250	5+155	905	40	15	Глухи коловози в гара Илиянци
8	Сф	Илиянци	Курило	2	4+847	5+584	737	120	60	Влошено техническо състояние на железния път и стрелки в гара Илиянци
9	Вц	Реброво	Своге	1	32+500	33+106	606	70	40	Сработена СКД гара Своге, стрелки в крива гара Своге
10	Вц	Реброво	Своге	2	32+500	33+112	612	70	40	Сработена СКД гара Своге, стрелки в крива гара Своге
11	Вц	Своге	Бов	1	33+106	33+485	379	70	40	Стрелки в крива гара Своге
12	Вц	Своге	Бов	2	33+112	33+485	373	70	40	Стрелки в крива гара Своге
13	Вц	Своге	Бов	1	41+600	41+700	100	70	40	Стрелки в крива гара Бов
14	Вц	Своге	Бов	2	41+600	41+700	100	70	40	Стрелки в крива гара Бов
15	Вц	Бов	Лакатник	2	44+200	44+500	300	70	50	Крива с R=200 м
16	Вц	Бов	Лакатник	2	48+950	49+721	771	70	50	Лошо състояние на железния път на II главен коловоз в гара Лакатник
17	Вц	Лакатник	Елисейна	2	49+721	50+000	279	70	50	Лошо състояние на железния път на II главен коловоз в гара Лакатник
18	Вц	Лакатник	Елисейна	1	51+900	52+360	460	70	50	Крива с R=200 м
19	Вц	Лакатник	Елисейна	2	51+900	52+360	460	70	50	Крива с R=200 м
20	Вц	Мездра юг	Мездра	1	87+220	87+905	685	70	40	Стрелки гара Мездра
21	Вц	Мездра юг	Мездра	2	87+220	87+905	685	70	40	Стрелки гара Мездра
22	Вц	Мездра юг	Мездра	1	87+905	89+010	1 105	130	40	Стрелки гара Мездра

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
23	Вц	Мездра юг	Мездра	2	87+905	89+010	1 105	130	40	Стрелки гара Мездра
24	Вц	Мездра	Роман	1	106+466	106+770	304	130	100	Крива с R=680 м гара Роман (км 106+770 съвпада с нов км 108+159)
25	Вц	Мездра	Роман	2	106+484	106+770	286	130	100	Крива с R=700 м гара Роман (км 106+770 съвпада с нов км 108+159)
26	Вц	Роман	Кунино	1	108+159	109+323	1 164	130	100	Криви с радиус R=680 м и R=500 m в гара Роман
27	Вц	Роман	Кунино	2	108+159	109+312	1 153	130	100	Крива R=700 м, R=2500 м и R=496 м в гара Роман
28	Вц	Роман	Кунино	1	117+710	118+190	480	130	100	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино
29	Вц	Роман	Кунино	2	117+710	118+190	480	130	100	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино
30	Вц	Кунино	Червен бряг	1	138+800	139+850	1 050	100	40	Криви с радиус 275 м и къси преходни криви и СКД 190 в гара Червен бряг
31	Вц	Кунино	Червен бряг	2	138+800	139+850	1 050	100	40	Криви с радиус 275 м и къси преходни криви и СКД 190 в гара Червен бряг
32	Вц	Червен бряг	сп. Хумата	1	139+850	140+600	750	100	40	Контра криви без права с R=300 м гара Червен бряг
33	Вц	Червен бряг	сп. Хумата	2	139+850	140+600	750	100	40	Контра криви без права с R=300 м гара Червен бряг
34	Вц	сп. Хумата	Телиш	1	153+400	154+600	1 200	110	70	Слабо земно платно
35	Вц	сп. Хумата	Телиш	2	153+400	154+600	1 200	110	70	Слабо земно платно
36	Вц	Плевен Запад	Плевен	2	193+850	194+360	510	75	50	Крива с R=288 м с къси преходни криви
37	Вц	Плевен	сп. Гривица	1	195+390	195+790	400	120	70	Крива с R=290 м с къси преходни криви
38	Вц	Плевен	сп. Гривица	2	195+390	195+790	400	120	70	Крива с R=295 м с къси преходни криви
39	Вц	Пордим	Левски	2	222+300	222+360	60	120	100	СОП R=190 в гара Одърне
40	ГО	Левски	Бутово	1	239+865	240+100	235	120	90	Кръстовидна стрелка гара Левски
41	ГО	Левски	Бутово	2	239+865	240+100	235	110	90	Кръстовидна стрелка гара Левски
42	ГО	Бутово	Павликени	1	242+429	243+761	1 332	130	120	Крива с R=700 м за 120 км/ч (от км 242+930 до км 243+761 по нов километраж) и стрелки за V=120 км/ч
43	ГО	Бутово	Павликени	2	242+429	243+761	1 332	130	120	Крива с R=700 м за 120 км/ч (от км 242+930 до км 243+760 по нов километраж) и стрелки за V=120 км/ч
44	ГО	Павликени	Ресен	1	281+387	282+054	667	130	75	Неподновени коловози и стрелки по 3 коловоз гара Ресен текущ път № 1 страна гара Лесичери
45	ГО	Павликени	Ресен	2	281+387	282+054	667	130	75	Неподновени коловози и стрелки по 2 коловоз гара Ресен текущ път № 2 страна гара Лесичери
46	ГО	Ресен	Поликрайще		282+054	284+610	2 556	85	75	Неподновени коловози и стрелки в гара Ресен и криви с радиус R=290 м
47	ГО	Поликрайще	Горна Оряховица		287+485	288+052	567	105	85	Крива с радиус R=650 м в гара Поликрайще
48	ГО	Поликрайще	Горна Оряховица		293+000	293+988	988	105	40	Крива R=234 м без преходни криви и вход гара Горна Оряховица през отклонение
49	ГО	Горна Оряховица	сп. Козаревец	1	293+988	294+580	592	110	40	Изход гара Горна Оряховица през отклонение
50	ГО	Горна Оряховица	сп. Козаревец	2	293+988	294+780	792	110	40	Вход гара Горна Оряховица през отклонение
51	ГО	Стражица	Славяново	1	331+900	331+950	50	80	60	СОП сп. Асеново само при движение по необичаен Път № 1
52	Шн	Шумен	Мътница	1	436A+030	437+400	1 370	100	60	Крива с R=305 м с къси преходни криви
53	Шн	Шумен	Мътница	2	436A+030	437+400	1 370	100	60	Крива с R=305 м с къси преходни криви
54	Шн	сп. Калугерица	Каспичан	1	458+920	459+400	480	80	50	Влошено техническо състояние на I коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
55	Шн	сп. Калугерица	Каспичан	2	458+920	459+400	480	80	50	Влошено техническо състояние на II коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
56	Шн	Каспичан	Провадия	1	459+400	459+1230	830	80	50	Влошено техническо състояние на I коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
57	Шн	Каспичан	Провадия	2	459+400	459+1230	830	80	50	Влошено техническо състояние на II коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
58	Шн	Синдел	Разделна	1	509+750	511+400	1 650	100	60	Остри криви в гърловината на гара Синдел и влошено състояние на релсо-траверсовата скара
59	Шн	Синдел	Разделна	2	509+750	511+400	1 650	100	60	Остри криви в гърловината на гара Синдел и влошено състояние на релсо-траверсовата скара
60	Шн	Тополите	Варна	1	542+750	543+563	813	80	25	Крайна гара Варна, челни коловози
61	Шн	Тополите	Варна	2	542+750	543+563	813	80	25	Крайна гара Варна, челни коловози

Железопътен възел Горна Оряховица

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
1	ГО	Ресен	ГОР		8+640	8+660	20	60	15	Несъоръжен жп прелез
Маневрен район Червен бряг										
1	Вц	Луковит	Златна Панега		19+700	20+200	500	40	25	Свлачище и слаби скални породи
2	Вц	Луковит	Златна Панега		21+900	25+000	3 100	40	25	Слаби скални породи
3	Вц	Луковит	Златна Панега		30+500	32+600	2 100	40	25	Слаби скални породи
23 железопътна линия Ясен - Черквица										
1	Вц	Ясен	Долна Митрополия		0+208	0+330	122	75	40	Крива с R=260 м
2	Вц	Ясен	Долна Митрополия		4+280	4+624	344	75	60	РУКЗ на гара Долна Митрополия
3	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		4+624	5+050	426	75	60	РУКЗ на гара Долна Митрополия
4	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		11+800	12+100	300	75	60	Крива с къси преходни криви
5	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		15+080	15+300	220	75	55	Крива с R=250 м с къси преходни криви
6	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		16+933	16+973	40	75	70	Несъоръжен прелез
7	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		19+350	20+900	1 550	75	55	СОП и криви с R=250 м и R=275 м с къси преходни криви
8	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		24+300	25+100	800	75	60	Крива с R=275 м с къси преходни криви
9	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		30+400	31+100	700	75	55	Крива с R=275 м и несъоръжен прелез
10	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		33+250	33+300	50	75	70	Несъоръжен прелез
11	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		34+500	35+000	500	75	70	Крива с R=350 м с къси преходни криви
12	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		36+385	36+735	350	75	25	гара Сомовит ПВУ без ОТ
13	Вц	Сомовит	Черквица		36+735	37+400	665	50	25	гара Сомовит ПВУ без ОТ
14	Вц	Сомовит	Черквица		42+638	43+017	379	50	25	гара Черквица ЕКЗ
24 железопътна линия Свищов - Троян										
1	ГО	Свищов	Ореш		0+300	0+500	200	75	25	гара Свищов - ПВУ - без ОТ
2	ГО	Свищов	Ореш		10+400	11+275	875	75	55	РУКЗ на гара Ореш. Крива R=265 м с къси преходни криви
3	ГО	Ореш	рп Морава		11+275	12+000	725	75	55	РУКЗ на гара Ореш. Крива R=265 м с къси преходни криви
4	ГО	рп Морава	Левски		31+000	34+500	3 500	60	40	Влошено техническо състояние на железния път
5	ГО	рп Морава	Левски		35+582	35+612	30	75	70	Несъоръжен прелез (само за Дезиро)
6	ГО	рп Морава	Левски		46+990	47+370	380	60	50	Крива с R=260 м с къси преходни криви
7	ГО	Левски	Летница		48+600	49+250	650	105	70	Крива с R=350 м със скъсени преходни криви
8	ГО	Левски	Летница		55+950	56+334	384	105	60	РУКЗ на гара Летница
9	ГО	Летница	сп. Александрово		56+334	56+580	246	105	60	РУКЗ на гара Летница
10	ГО	Летница	сп. Александрово		63+100	63+140	40	105	15	Кражба на хранване на АПУ на прелез
11	ГО	Летница	сп. Александрово		64+040	64+080	40	105	15	Кражба на хранване на АПУ на прелез
12	ГО	сп. Александрово	Дойренци		78+080	78+432	352	75	60	РУКЗ на гара Дойренци
13	ГО	Дойренци	Ловеч Север		78+432	78+680	248	75	60	РУКЗ на гара Дойренци
14	ГО	Дойренци	Ловеч Север		89+774	89+854	80	75	60	РУКЗ на гара Ловеч Север
15	ГО	Ловеч Север	Ловеч		93+850	95+008	1 158	75	50	Крива с R=250 м и РУКЗ на гара Ловеч
16	ГО	Ловеч	сп Абланица		95+008	95+224	216	70	50	РУКЗ на гара Ловеч
17	ГО	Ловеч	сп Абланица		96+100	96+790	690	70	25	Слаби скални породи
18	ГО	Ловеч	сп Абланица		96+790	100+180	3 390	70	40	Влошено техническо състояние на железния път
19	ГО	Ловеч	сп Абланица		106+500	107+800	1 300	70	40	Слаби скални породи
20	ГО	сп. Калеица	Троян		129+940	130+000	60	50	25	РУКЗ на крайна гара Троян
Маневрен район на гара Ореш										
1	ГО	Ореш	Белене		10+150	10+250	100	40	30	СОП и преминаване през отклонение
2	ГО	Ореш	Белене		12+450	12+500	50	40	25	ОП Белене без ОИ
26 железопътна линия Шумен - Комунари										
1	Шн	Шумен	Смядово		19+600	21+500	1 900	60	40	Влошено състояние на железния път
Железопътна линия Каспичан - Нови пазар										
1	Шн	Каспичан	Нови пазар		4+580	5+080	500	50	25	Гара Нови пазар без ОИ
28 железопътна линия Разделна - Кардам										
1	Шн	рп Разделна			2+470	2+510	40	40	15	Демонтиране на АПС след закриване на рп Разделна

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
2	Шн	рп Разделна			2+802	2+852	50	70	60	При движение по стрелка № 1А срещу езиците (само за Дезиро)
3	Шн	Девня	Суворово		7+835	9+200	1 365	80	60	РУКЗ на гара Девня и крива с R=295 м с къси преходни криви

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
4	Шн	Девня	Суворово		15+600	17+250	1 650	80	60	Крива R=300 с къси преходни криви
5	Шн	Девня	Суворово		22+000	22+400	400	80	70	Крива R=355 м с къси преходни криви
6	Шн	Суворово	Вълчи дол		32+110	32+210	100	80	60	РУКЗ на стрелки гара Вълчи дол страна Суворово (само за "Дезиро)
7	Шн	Вълчи дол	Дончево		32+840	32+940	100	80	60	РУКЗ на стрелки гара Вълчи дол страна Дончево (само за "Дезиро)
8	Шн	Дончево	Добрич		60+256	60+507	251	80	60	РУКЗ на гара Дончево
9	Шн	Дончево	Добрич		66+470	67+304	834	80	25	РУКЗ на гара Добрич и крива R=275 м с къси преходни криви
10	Шн	Добрич	Добрич север		67+304	68+200	896	80	25	РУКЗ на гара Добрич и крива R=275 м с къси преходни криви
11	Шн	Добрич	Добрич север		68+200	68+400	200	80	15	Пропадащ насип
12	Шн	Добрич	Добрич север		70+107	70+117	10	80	55	Несъоръжен прелез
13	Шн	Добрич	Добрич север		71+700	71+800	100	80	50	Активирано свлачище
14	Шн	Добрич	Добрич север		75+000	75+674	674	80	25	Сработена СКД и крива с къси преходни криви гара Добрич север
15	Шн	Кардам	Граница		105+600	106+700	1 100	40	15	Негодна траверсова скара II главен коловоз гара Кардам
16	Шн	Кардам	Граница		106+700	107+250	550	40	25	Дезинфекционна рамка (само от посока от Румъния)
III железопътна линия Илиянци - Карлово Карнобат - Синдел разпределителна - Варна фериботна										
1	Сф	Илиянци	Световрачене		0+500	3+000	2 500	60	40	Къси преходни криви и слабо земно платно
2	Сф	Илиянци	Световрачене		5+477	5+923	446	60	40	Слабо земно платно гара Световрачене
3	Сф	Яна	Столник		21+570	22+025	455	80	40	Влошено състояние на железния път главен коловоз гара Яна
4	Сф	Яна	Столник		22+025	23+800	1 775	80	50	Влошено техническо състояние на железния път
5	Сф	Столник	Саранци		42+300	42+670	370	80	60	Крива R=385 м с къси преходни криви
6	Сф	Саранци	Макоцево		46+800	47+444	644	75	60	Крива R=250 м с къси преходни криви и криви на СТ4Т гара Макоцево
7	Сф	Макоцево	Долно Камарци		48+240	49+200	960	85	75	Криви за V=75 км/ч.
8	Сф	Макоцево	Долно Камарци		54+408	54+909	501	40	25	Лошо състояние на релсо-траверсовата скара на 3 коловоз в гара Долно Камарци
9	Сф	Долно Камарци	сп. Буново		54+909	55+216	307	40	25	Лошо състояние на релсо-траверсовата скара на 3 коловоз в гара Долно Камарци
10	Сф	сп. Буново	Мирково		64+026	64+959	933	85	80	Крива R=400 м с къси преходни криви
11	Сф	Мирково	Златица		70+200	70+500	300	90	60	Пукнатина в насип
12	Сф	Златица	Мирково		75+170	75+200	30	90	60	СОП км 75+196, движение срещу езиците
13	Сф	Антон	Копривщица		99+547	100+240	693	100	40	Влошено техническо състояние на I коловоз в гара Копривщица
14	Сф	Стряма	Клисура		111+070	113+005	1 935	85	60	Негодни траверси от дерайлиране в Тунел № 9
15	По	Христо Даново	сп. Иганово		130+843	131+128	285	100	90	Крива R=500 м с къси преходни криви
16	По	Христо Даново	Сопот		132+600	133+000	400	100	25	Слаба траверсова скара и замърсена баластова призма
17	По	Ботев	сп. Свежен		154+940	155+420	480	100	70	Неподновени стрелки гара Ботев
18	По	Ботев	сп. Свежен		162+240	162+290	50	100	60	СОП сп. Свежен
19	По	сп. Свежен	Калофер		163+100	163+150	50	70	60	СОП сп. Свежен
20	По	Калофер	Тъжа		171+750	171+800	50	70	25	Стрелка на открит път без ОИ сп. Осетеново
21	По	Черганово	Тулово		219+878	220+504	626	100	40	Износени стрелкови елементи и негодни траверси гара Тулово
22	По	Тулово	Дъбово	1	220+504	221+202	698	100	40	Износени стрелкови елементи и негодни траверси гара Тулово
23	Бс	Тулово	Дъбово	1	228+071	228+829	758	100	40	Износени стрелкови елементи гара Дъбово
24	Бс	Дъбово	сп. Николаево		228+829	229+160	331	100	40	Износени стрелкови елементи гара Дъбово
25	Бс	Дъбово	сп. Николаево		232+720	233+250	530	100	90	Криви с къси преходни криви
26	Бс	Шивачево	сп. Чумерна		266+980	267+440	460	100	85	Крива с R=400 м
27	Бс	сп. Чумерна	сп. Орешак		275+310	275+495	185	60	25	Свличане на скални маси в Тунел №14
28	Бс	сп. Орешак	Гавраилово		278+900	280+800	1 900	65	55	Влошено техническо състояние
29	Бс	Гавраилово	Сливен		287+550	287+580	30	90	60	Стрелка на отрит път спирка Чинтулово
30	Бс	Гавраилово	Сливен		288+350	288+380	30	100	60	Стрелка на отрит път спирка Чинтулово
31	Бс	Чинтулово	Сливен		296+334	296+891	557	100	70	Влошено техническо състояние на стрелки в гара Сливен
32	Бс	Сливен	Жельо войвода		296+891	297+750	859	130	70	Крива с R=320 м и къса преходна крива
33	Бс	Жельо войвода	Зимница		320+329	320+903	574	130	100	Стрелки за скорост V=100 км/ч в гара Зимница
34	Бс	Карнобат	сп Вълчин	1	0+750	1+630	880	100	60	Крива без преходни криви
35	Бс	Карнобат	сп Вълчин	2	0+750	1+630	880	100	60	Крива без преходни криви

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
36	Бс	Лозарево	Подвис		23+000	24+820	1 820	80	60	Влошено техническо състояние на релсо-траверсовата скара
37	Бс	гара Подпис			24+820	25+185	365	85	60	Неподновени стрелки в гара Подвис
38	Бс	сп. Прилеп	рп Ведрово		29+600	35+101	5 501	60	40	Влошено техническо състояние на железния път
39	Бс	рп Ведрово	Завет	1	35+101	35+880	779	100	80	Наставов релсов път и стрелки
40	Бс	рп Ведрово	Завет	2	35+101	35+885	784	100	80	Наставов релсов път и стрелки
41	Бс	рп Люляково	Дъскотна		51+600	51+700	100	60	15	Неохраняем прелез с ограничена видимост
42	Шп	Дъскотна	Търнак		60+800	62+700	1 900	60	40	Свличане на земни маси
43	Шп	Комунари	Дългопол	2	83+830	86+500	2 670	100	90	Криви с радиус R=400 м
44	Шп	сп. Нова шипка	Юнак	1	108+500	112+850	4 350	100	60	Слабо земно платно
45	Шп	сп. Нова шипка	Юнак	2	108+500	112+850	4 350	100	60	Слабо земно платно
46	Шп	Юнак	Синдел		122+100	122+500	400	80	40	Крива с R=300 м с къси преходни криви
31 железопътна линия Световрачене - Курило										
1	Вц	Световрачене	Курило		2+300	2+400	100	40	25	Ударена мостова конструкция
32 железопътна линия Кремиковци - Яня - Обединена										
1	Сф	Кремиковци	Обединена		6+590	6+610	20	60	15	Разсъоръжаване на прелез
33 железопътна линия Столник - Казичене										
1	Сф	Мусачево	Столник		24+630	24+640	10	100	50	Ограбена светлинна и звукова сигнализация на прелез
IV железопътна линия Русе граница - Стара Загора - Подкова										
1	ГО	Бяла	Полски Тръмбеш		82+200	82+940	740	70	60	Крива с къси преходни криви
2	ГО	Самоводене	Велико Търново		133+290	134+210	920	65	50	Криви R=280 м с къси преходни криви гара Велико Търново
3	ГО	Велико Търново	Дебелец		134+210	134+780	570	65	50	Криви R=213 м с къси преходни криви гара Велико Търново
4	ГО	Дебелец	Дряново		157+440	157+550	110	65	30	Крива R=200 м без преходни криви
5	ГО	Дряново	Царева Ливада		165+500	165+600	100	65	25	Крива R=200 м без преходни криви
6	ГО	Царева Ливада	Трявна		166+350	166+400	50	65	40	Стрелка в крива гара Царева Ливада
7	ГО	Царева Ливада	Трявна		174+950	175+040	90	65	40	Стрелка в крива гара Трявна
8	ГО	Трявна	Плачковци		182+250	182+400	150	65	40	Крива R=250 м с къси преходни криви
9	ГО	Плачковци	Кръстец		193+850	194+550	700	65	55	Крива R=246/255 м и невъзможност за достигане на надвишение в Тунел № 13
10	ГО	гара Кръстец			199+100	199+740	640	65	40	Проектна скорост V=40 км/ч на криви в гара Кръстец по текущия път
11	ГО	Кръстец	Радунци		211+485	212+038	553	65	25	Стрелки в крива гара Радунци
12	ГО	Радунци	Дъбово		212+038	212+340	302	65	25	Стрелки в крива гара Радунци
13	Бс	Радунци	Дъбово		226+476	226+768	292	65	40	Стрелки в гара Дъбово страна Радунци (нов километър)
14	Бс	Тулово	Дъбово	2	217+450	218+213	763	130	40	Стрелки в гара Дъбово страна Тулово
15	Бс	Тулово	Дъбово	2	218+330	218+740	410	130	100	Криви с къси преходни криви
16	По	Тулово	Дъбово	2	225+027	225+780	753	130	40	Стрелки в гара Тулово
17	По	Тулово	Змеево		225+780	226+462	682	60	40	Стрелки в гара Тулово
18	По	Тулово	Змеево		234+700	236+600	1 900	60	40	Опасност от срутване
19	По	Михайлово	Меричлери		4+680	4+900	220	40	25	Слабо земно платно
20	По	Димитровград север	Димитровград		31+000	31+300	300	70	25	Наклоняване на устой на мост на км 31+200 (страна Димитровград)
21	По	Димитровград	Хасково		20+350	23+350	3 000	65	40	Негодни траверси
22	По	Хасково	Книжовник		30+700	31+300	600	40	25	Негодни траверси
23	По	Момчилград	Подкова		102+300	102+550	250	60	30	Стрелки на открит път и в крива гара Момчилград
24	По	Момчилград	Подкова		110+250	110+270	20	60	15	Неохраняем прелез
Възел Русе										
1	ГО	Русе разпределителна	Русе запад		2+410	2+450	40	40	15	СОП на км 2+415
2	ГО	Русе разпределителна	Русе запад		4+340	4+360	20	40	15	Неохраняем прелез на км 4+350
3	ГО	Русе север	РП Дунав		0+000	0+800	800	40	25	Крайна гара Русе север без ОИ
Железопътна линия Горна Оряховица - Елена										
1	ГО	Горна Оряховица	Ляковец		1+150	1+170	20	25	15	Неохраняем прелез
2	ГО	Горна Оряховица	Ляковец		2+685	2+715	30	25	15	Неохраняем прелез

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
3	ГО	Горна Оряховица	Лясковец		4+200	4+300	100	25	15	Свлачище
4	ГО	Горна Оряховица	Лясковец		6+070	6+090	20	25	15	Неохраняем прелез
42 железопътна линия Царева ливада - Габрово										
1	ГО	Царева Ливада	Габрово		16+800	17+250	450	40	25	РУКЗ гара Габрово
V железопътна линия София - Владая - Кулата										
1	Сф	София	Захарна фабрика	1	0+000	1+000	1 000	60	25	Сработени стрелки в г. София (не важи за мотриса "Дезиро")
2	Сф	София	Захарна фабрика	2	0+000	1+000	1 000	60	25	Сработени стрелки в г. София (не важи за мотриса "Дезиро")
3	Сф	София	Захарна фабрика	1	1+960	2+370	410	60	25	Негодни траверси по стрелки и коловози
4	Сф	София	Захарна фабрика	2	1+960	2+370	410	60	25	Негодни траверси по стрелки и коловози
5	Сф	София	Захарна фабрика	2	2+370	2+514	144	60	40	Сработени стрелки и негодна дървена траверсова скара гара Захарна фабрика V коловоз
6	Сф	Захарна фабрика	Горна баня		2+514	2+960	446	95	40	Сработени стрелки и негодна дървена траверсова скара гара Захарна фабрика V коловоз
7	Сф	Захарна фабрика	Горна баня		5+500	6+200	700	95	50	Опасност от нарушаване на габарит
8	Сф	Владая	2 ри коловоз		17+968	18+742	774	40	30	Крива с R = 300 м и контракрива
9	Сф	Владая	3 ри коловоз		17+968	18+742	774	80	30	Закаляна баластова призма, компроментирани отводнителни съоръжения, негодни траверси
10	Сф	Владая	Драгичево		19+500	20+400	900	80	50	Криви с R =200 м и R =210 м
11	Сф	Владая	Драгичево		23+050	23+500	450	80	50	Крива с R = 300 м и влошаване на състоянието на железния път
12	Сф	Драгичево	Перник разпределителна		23+500	28+250	4 750	90	60	Слабо земно платно и крива с R=300 м
13	Сф	Драгичево	Перник разпределителна		28+250	29+771	1 521	90	50	Негодна дървена траверсова скара IV коловоз гара Перник разпределителна
14	Сф	Перник разпределителна	Перник		29+771	30+100	329	75	50	Кръстолиние на връзка V и VI линия, опасност от кражби IV коловоз гара Перник разпределителна
15	Сф	Перник разпределителна	Перник		31+600	31+750	150	75	60	Крива R=250 м
16	Сф	Перник разпределителна	Перник		32+200	32+500	300	40	25	Лошо техническо състояние на железния път коловоз 3 в гара Перник
17	Сф	Перник	Кракра		32+500	32+800	300	40	25	Лошо техническо състояние на железния път коловоз 3 в гара Перник
18	Сф	рп Кракра	Батановци		34+508	34+558	50	90	60	СОП
19	Сф	рп Кракра	Батановци		39+840	40+060	220	90	40	Влошено техническо състояние на стрелките в гара Батановци
20	Сф	Батановци	Радомир	2	40+539	41+137	598	80	40	Влошено техн. съст. на стрелките и влошено техническо състояние на крива по 3 к-з в гара Батановци
21	Сф	Радомир	Долни Раковец		48+083	48+345	262	110	70	Крива R=400 м за V=70 км/ч проектно
22	Сф	Радомир	Долни Раковец		52+200	55+600	3 400	110	70	Слабо земно платно
23	Сф	Радомир	Долни Раковец		56+830	57+638	808	110	60	РУКЗ гара Долни Раковец и влошено техническо състояние на железния път
24	Сф	Долни Раковец	Гълъбник		57+638	58+070	432	110	60	РУКЗ гара Долни Раковец и влошено техническо състояние на железния път
25	Сф	Долни Раковец	Гълъбник		60+700	63+400	2 700	110	70	Слабо земно платно
26	Сф	Делян	Гълъбник		67+385	67+420	35	80	60	РУКЗ рп Гълъбник
26	Сф	Гълъбник	Делян		71+950	72+020	70	80	60	РУКЗ гара Делян (страна Гълъбник)
27	Сф	Делян	Дяково		72+970	73+040	70	70	60	РУКЗ гара Делян
28	Сф	Делян	Дяково		79+655	79+690	35	70	60	РУКЗ гара Дяково
29	Сф	Дяково	Дупница		89+977	90+512	535	70	40	Лошо състояние на стрелките и РУКЗ гара Дупница
30	Сф	Дупница	Бобошево		90+512	90+990	478	85	40	Лошо състояние на стрелките и РУКЗ гара Дупница
31	Сф	Дупница	Бобошево		102+655	103+433	778	85	60	Крива с R=370 м и РУКЗ гара Бобошево
32	Сф	Бобошево	Кочериново		103+433	103+814	381	85	60	РУКЗ гара Бобошево
33	Сф	Бобошево	Кочериново		111+995	112+070	75	85	60	РУКЗ гара Кочериново страна Бобошево
34	Сф	Кочериново	Благоевград		112+725	112+800	75	70	60	РУКЗ гара Кочериново страна Благоевград
35	Сф	Благоевград	Симитли		139+470	139+550	80	75	60	РУКЗ гара Симитли
36	Сф	Черниче	Симитли		140+240	140+165	75	75	60	РУКЗ гара Симитли
37	Сф	Черниче	Пею Яворов		142+680	145+000	2 320	75	60	Криви с малък радиус
38	Сф	гара Пею Яворов			157+700	158+550	850	70	60	РУКЗ гара Пею Яворов страна Кресна
39	Сф	Пею Яворов	Кресна		164+190	164+265	75	70	60	РУКЗ гара Кресна

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
40	Сф	Струмяни	Кресна		164+995	164+920	75	90	60	РУКЗ гара Кресна
41	Сф	Кресна	Струмяни		172+990	173+025	35	90	60	РУКЗ гара Струмяни
42	Сф	Сандански	Струмяни		173+760	173+725	35	90	60	РУКЗ гара Струмяни
43	Сф	Струмяни	Сандански		185+280	186+250	970	90	60	РУКЗ гара Сандански
44	Сф	Дамяница	Генерал Тодоров		196+680	197+106	426	90	40	Ротвагнерова мостова конструкция
45	Сф	Генерал Тодоров	Кулата		197+106	197+480	374	95	40	Ротвагнерова мостова конструкция
46	Сф	Генерал Тодоров	Кулата		207+060	207+653	593	95	25	Влошено техническо състояние на железния път в стрелките и коловозите
51 железопътна линия Дупница - Бобов дол										
1	Сф	Дупница	Големо село		1+470	1+700	230	40	25	Слабо земно платно и закаляна баластова призма
2	Сф	гара Големо село от 2 ^{ри} до 6 ^{ти} коловози			7+798	8+750	952	40	5	Влошено техническо състояние на коловозите и стрелките
3	Сф	Големо село	Бобов дол		8+375	8+505	130	40	25	Сработени стрелки РУКЗ Големо село
4	Сф	Големо село	сп. Мламолово		9+000	9+020	20	40	15	Несоъръжен прелез
5	Сф	Големо село	Бобов дол		18+400	19+000	600	40	15	Влошено техническо състояние на железния път в Бобов дол
52 железопътна линия Генерал Тодоров - Петрич										
1	Сф	Генерал Тодоров	Петрич		0+000	0+900	900	75	40	Ротвагнерова мостова конструкция
2	Сф	Генерал Тодоров	Петрич		3+770	3+840	70	75	40	Ротвагнерови мостови конструкции
3	Сф	Генерал Тодоров	Петрич		5+200	7+600	2 400	75	50	Лошо състояние на железния път
VI железопътна линия Волюяк - Перник - Гюешево										
1	Сф	рп Бригадир	Храбърско		16+100	16+400	300	60	25	Слабо земно платно
2	Сф	рп Бригадир	Храбърско		26+800	27+129	329	60	25	Свличане на земни маси
3	Сф	Храбърско	Разменна		27+129	27+725	596	60	25	Влошено техническо състояние на железния път
4	Сф	Храбърско	Разменна		34+600	34+700	100	60	25	Стръмни пъти подходи към жп прелез
5	Сф	Храбърско	Разменна		39+700	40+172	472	60	40	Влошено техническо състояние на железния път гара Разменна
6	Сф	Разменна	Перник разпределителна		40+172	40+600	428	60	40	Влошено техническо състояние на железния път гара Разменна
7	Сф	Разменна	Перник разпределителна		45+000	46+000	1 000	60	25	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
8	Сф	Разменна	Перник разпределителна		46+000	47+400	1 400	60	50	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
9	Сф	Разменна	Перник разпределителна		48+600	51+700	3 100	60	40	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
10	Сф	Разменна	Перник разпределителна		53+000	53+500	500	60	30	Влошено техническо състояние на железния път и опасност от кражби посока ПРР
11	Сф	Разменна	Перник		53+000	53+400	400	60	30	Влошено техническо състояние на железния път и опасност от кражби посока Перник
12	Сф	Радомир	сп Александър Димитров		0+360	0+620	260	70	70	Крива с радиус R=400 м и V=70 км/час проектно
13	Сф	Радомир	сп Александър Димитров		6+035	6+065	30	70	15	Несоъръжен прелез
14	Сф	Радомир	сп Александър Димитров		7+000	8+500	1 500	70	40	Слабо земно платно
15	Сф	сп Александър Димитров	сп. Калища		10+100	14+790	4 690	70	40	Крива с R=300 м без преходни криви, неизправности по ос, разсъръжен прелез и слабо земно платно
16	Сф	сп Александър Димитров	сп. Калища		14+790	14+820	30	70	15	Несоъръжен прелез
17	Сф	сп. Калища	Земен		21+035	21+065	30	50	15	Несоъръжен прелез
18	Сф	рп Копиловци	Кюстендил		50+000	50+030	30	40	15	Прекъсване действие на жп прелез на км 50+012
19	Сф	рп Копиловци	Кюстендил		51+780	51+820	40	40	25	СОП и опасност от кражби
20	Сф	Кюстендил	Гюешево		62+690	62+720	30	25	15	Разсъръжен прелез
21	Сф	Кюстендил	Гюешево		64+204	64+304	100	25	15	Разсъръжен прелез и падащи скални маси
22	Сф	Кюстендил	Гюешево		70+200	70+300	100	25	15	Падащи скални маси
23	Сф	Кюстендил	Гюешево		77+670	77+700	30	25	15	Разсъръжен прелез
24	Сф	Кюстендил	Гюешево		78+500	78+700	200	25	15	Падащи скални маси
25	Сф	Кюстендил	Гюешево		83+000	83+030	30	25	15	Разсъръжен прелез
26	Сф	Кюстендил	Гюешево		87+740	87+770	30	25	15	Разсъръжен прелез
61 железопътна линия Разменна - Батановци										
1	Сф	Разменна	Батановци		49+050	56+420	7 370	40	25	Слабо земно платно

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО	
					от км	до км		по КР	намал.		
VII железопътна линия Мездра - Видин											
1	Вц	Мездра	Руска Бела		0+000	0+600	600	80	40	Стрелки гара Мездра	
2	Вц	Руска Бела	Враца	1	16+794	17+432	638	80	60	РУКЗ на гара Враца	
3	Вц	Руска Бела	Враца	2	16+794	17+432	638	80	60	РУКЗ на гара Враца	
4	Вц	Враца	Бели Извор		17+432	18+029	597	80	60	РУКЗ на гара Враца и криви с къси преходни криви	
5	Вц	Бойчиновци	Мърчево		57+780	58+280	500	80	65	Криви с къси преходни криви	
6	Вц	сп. Габровница	сп. Долно Церовене		73+600	74+500	900	80	70	Преработени криви за РЖД вагони	
7	Вц	Медковец	Брусарци		92+640	93+800	1 160	80	65	Преработени криви за РЖД вагони	
8	Вц	Медковец	Брусарци		93+800	94+333	533	80	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси гара Брусарци	
9	Вц	Брусарци	Дреновец		94+333	94+633	300	70	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси гара Брусарци	
10	Вц	Брусарци	Дреновец		103+790	104+166	376	70	60	РУКЗ на гара Дреновец	
11	Вц	рп Воднянци	Дреновец		104+460	104+526	66	70	60	РУКЗ на гара Дреновец	
12	Вц	Димово	Орешец		126+329	126+395	66	70	60	РУКЗ на гара Орешец	
13	Вц	Орешец	Димово		133+560	133+700	140	70	40	Слабо земно платно	
14	Вц	Орешец	Димово		139+453	139+531	78	70	60	РУКЗ на гара Димово	
15	Вц	Срацимир	Димово		139+949	140+215	266	70	60	РУКЗ на гара Димово	
16	Вц	Димово	Срацимир		151+723	151+801	78	70	60	РУКЗ на гара Срацимир	
17	Вц	Видин	Срацимир		152+423	152+501	78	70	60	РУКЗ на гара Срацимир	
18	Вц	Срацимир	рп Видбол		169+303	169+822	519	70	60	Преработена крива за РЖД вагони и РУКЗ на гара Видбол	
19	Вц	гара Видин пътническа				180+345	181+265	920	70	25	Крайна гара Видин
20	Вц	Видин товарна	рп Капитановци		0+670	1+260	590	160	95	Крива с радиус R=460 м	
71 железопътна линия Бойчиновци - Берковица											
1	Вц	Бойчиновци	Монтана		13+000	13+087	87	65	60	РУКЗ на гара Монтана	
2	Вц	сп. Боровци	Монтана		13+512	13+590	78	65	60	РУКЗ на гара Монтана	
3	Вц	Монтана	сп. Боровци		16+900	17+000	100	65	40	Свлачище	
4	Вц	Монтана	сп. Боровци		19+800	19+850	50	65	50	Разсъоръжен прелез	
72 железопътна линия Брусарци - Лом											
1	Вц	Брусарци	Лом		0+000	0+300	300	90	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси на жп стрелки	
2	Вц	Брусарци	Лом		0+300	2+000	1 700	90	60	Преработени криви за РЖД вагони	
3	Вц	Брусарци	Лом		22+322	22+821	499	90	25	Гара Лом без ОИ	
VIII железопътна линия Пловдив - Филипово - Бургас											
1	По	Пловдив	Филипово		0+000	1+050	1 050	50	40	Заповед № 285/28.02.2012 год. Генерален Директор	
2	По	Пловдив	Филипово		5+080	5+652	572	50	25	Стрелки в гара Филипово	
3	По	Филипово	Скуtare		5+652	6+090	438	80	25	Стрелки в гара Филипово	
4	По	ПОР	Тракия	1	4+350	5+400	1 050	100	60	Разширение, посукани и напукани траверси СТ4	
5	По	Тракия	Скуtare	2	7+674	8+360	686	130	100	Стрелки гара Тракия	
6	По	Тракия	Скуtare	2	15+660	15+926	266	130	100	Стрелки гара Скуtare	
7	По	Скуtare	Маноле		19+450	22+051	2 601	70	60	Крива R=350 м, смесена скара, влошено техническо състояние на железния път сп. Маноле	
8	По	Маноле	Белозем		22+051	22+567	516	120	60	Напукани и посукани траверси, замърсена баластова призма	
9	По	Маноле	Белозем		22+567	23+600	1 033	120	100	Крива с R=775 м с параметри с V=100 km/h	
10	По	Маноле	Белозем		31+450	31+950	500	120	100	Крива с R= 640 m с параметри и стрелки за V=100 km/h гара Белозем	
11	По	Маноле	Белозем		31+950	32+602	652	120	60	Замърсена бал. призма и влошено техническо състояние на железния път гара Белозем	
12	По	Белозем	Оризovo		32+602	33+200	598	100	60	Замърсена бал. призма и влошено техническо състояние на железния път гара Белозем	
13	По	Белозем	Оризovo		33+200	38+000	4 800	100	80	Посукани и напукани траверси, слабо земно платно и влошено техническо състояние	
14	По	гара Оризово				43+035	43+432	397	100	60	Влошено състояние на елементите на стрелките

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
15	По	Оризово	Черна гора		44+750	46+200	1 450	60	40	Слабо земно платно
16	По	Свобода	Михайлово		71+530	80+800	9 270	80	60	Криви с R=300 м за V=60 км/ч и деформация на земното платно
17	По	Калояновец	Стара Загора	1	104+770	106+066	1 296	130	60	Стрелки в гара Стара Загора
18	По	Калояновец	Стара Загора	2	104+770	106+066	1 296	130	60	Стрелки в гара Стара Загора
19	По	Стара Загора	Калитиново	1	106+066	107+000	934	160	60	Стрелки в гара Стара Загора
20	По	Стара Загора	Калитиново	2	106+066	107+000	934	160	60	Стрелки в гара Стара Загора
21	По	Стара Загора	Калитиново	1	107+000	107+386	386	160	130	Крива за скорост V=130 км/ч
22	По	Стара Загора	Калитиново	2	107+000	107+386	386	160	130	Крива за скорост V=130 км/ч
23	По	Калитиново	Хан Аспарух		119+381	119+718	337	160	120	Крива за скорост V=120 км/ч
24	Бс	Хан Аспарух	Нова Загора		137+666	138+591	925	160	130	Крива за скорост V=130 км/ч
25	Бс	Нова Загора	Коньово		149+538	150+540	1 002	160	110	Крива за скорост V=110 км/ч
26	Бс	Безмер	Ямбол	1	180+666	183+256	2 590	160	110	Крива за скорост V=110 км/ч
27	Бс	Безмер	Ямбол	2	180+666	183+256	2 590	160	110	Крива за скорост V=110 км/ч
28	Бс	гара Ямбол		1	183+256	184+183	927	100	75	Стрелки гара Ямбол
29	Бс	гара Ямбол		2	183+256	184+183	927	100	75	Стрелки гара Ямбол
30	Бс	Ямбол	Завой		191+130	192+150	1 020	100	70	Крива R=400 м с къси преходни криви
31	Бс	гара Завой			192+250	192+740	490	160	100	Стрелки гара Завой
32	Бс	Завой	Зимница		198+199	198+731	532	160	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Зимница
33	Бс	Зимница	Стралджа	1	198+731	199+294	563	140	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Зимница
34	Бс	Зимница	Стралджа	2	198+731	199+294	563	140	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Зимница
35	Бс	Зимница	Стралджа	1	205+635	206+060	425	140	130	Крива с R=800 м
36	Бс	Зимница	Стралджа	2	205+635	206+060	425	140	130	Крива с R=800 м
37	Бс	Стралджа	Церковски	1	217+200	218+914	1 714	140	80	Неизвършена рехабилитация на железния път
38	Бс	Стралджа	Церковски	2	218+580	218+914	334	140	80	Неизвършена рехабилитация на железния път
39	Бс	Айтос	Българово	1	269+817	270+833	1 016	130	120	Крива за скорост V=120 км/ч
40	Бс	Айтос	Българово	2	269+822	270+829	1 007	130	120	Крива за скорост V=120 км/ч
41	Бс	Българово	Дружба	1	274+300	274+950	650	130	60	РУКЗ гара Дружба
42	Бс	Българово	Дружба	2	274+300	274+950	650	130	60	РУКЗ гара Дружба
43	Бс	Дружба	Долно Езерово	1	274+950	275+600	650	130	60	РУКЗ гара Дружба
44	Бс	Дружба	Долно Езерово	2	274+950	275+600	650	130	60	РУКЗ гара Дружба
45	Бс	Долно Езерово	рп Лозово	1	281+400	281+550	150	130	90	Кръстовидна стрелка
46	Бс	рп Лозово	Владимир Павлов	1	289+203	289+758	555	130	90	Крива с радиус 498 м с къси преходни криви
47	Бс	рп Лозово	Владимир Павлов	2	289+219	289+732	513	130	80	Крива с радиус 510 м с къси преходни криви
48	Бс	Владимир Павлов (страна Лозово)		1	289+758	290+000	242	130	60	РУКЗ Владимир Павлов
49	Бс	Владимир Павлов (страна Лозово)		2	289+732	290+000	268	130	60	РУКЗ Владимир Павлов
50	Бс	Владимир Павлов	Бургас	3	291+550	292+450	900	60	15	Челна гара Бургас ТП
51	Бс	Владимир Павлов	Бургас	1	291+600	292+450	850	60	25	Челна гара Бургас ПП
52	Бс	Владимир Павлов	Бургас	2	291+600	292+450	850	60	25	Челна гара Бургас ПП
81 железопътна линия Филипово - Панагюрище										
1	По	Филипово	Съединение		0+000	1+250	1 250	40	25	Стрелки гара Филипово
2	По	Филипово	Съединение		10+000	10+500	500	65	25	СОП сп. Бенковски
3	По	Филипово	Съединение		20+450	20+950	500	65	60	Крива R=300 м
4	По	гара Съединение			20+950	21+490	540	60	30	Стрелки РУКЗ в гара Съединение
5	По	Съединение	Стрелча		21+490	22+380	890	80	60	Крива R=300 м и несъоръжен прелез км 22+360 (само за "Дезиро")
6	По	сп. Тополи дол	Стрелча		31+750	31+780	30	80	70	Несъоръжен прелез км 31+767 (само за "Дезиро")
7	По	Стрелча	Панагюрище		70+850	70+920	70	40	25	РУКЗ Панагюрище
82 железопътна линия Филипово - Карлово										
1	По	Филипово	Труд		0+300	0+850	550	100	40	Криви с R=200 м
2	По	Калояново	Долна Махала		20+700	25+000	4 300	85	60	Слабо земно платно
3	По	Калояново	Долна Махала		26+900	28+000	1 100	85	60	Слабо земно платно

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
83 железопътна линия Нова Загора - Симеоновград										
1	По	Симеоновград	Гълъбово		1+350	1+420	70	55	40	Неохраняем прелез
2	По	Симеоновград	Гълъбово		9+420	9+470	50	60	40	Неохраняем прелез
3	Бс	Любеново предавателна	Раднево		25+500	25+550	50	60	40	Неохраняем прелез
4	Бс	Раднево	рп Богданово		38+700	39+400	700	60	25	Слабо земно платно, негодни СТ4
Железопътна линия Владимир Павлов - Сарафово										
1	Бс	Владимир Павлов	Сарафово	1	4+000	5+000	1 000	25	15	Неохраняем прелез и групи от негодни дърв. траверси
IX железопътна линия Русе запад - Каспичан										
1	ГО	Русе разпределителна	Образцов чифлик		10+200	10+290	90	70	60	РУКЗ на гара Образцов чифлик
2	ГО	Ястребово	Образцов чифлик		10+970	11+050	80	70	60	РУКЗ на гара Образцов чифлик
3	ГО	Ястребово	Ветово		33+800	34+460	660	80	60	РУКЗ на гара Ветово
4	ГО	Ветово	Сеново		34+460	34+900	440	80	60	РУКЗ на гара Ветово
5	ГО	Ветово	Сеново		46+900	47+316	416	80	60	РУКЗ на гара Сеново
6	ГО	Сеново	Просторно		47+316	47+845	529	80	60	РУКЗ на гара Сеново
7	ГО	Сеново	Просторно		55+870	55+950	80	80	60	РУКЗ на гара Просторно
8	ГО	Просторно	Разград		56+800	56+880	80	80	60	РУКЗ на гара Просторно
9	ГО	Просторно	Разград		65+900	66+375	475	80	60	РУКЗ на гара Разград
10	ГО	Разград	сп. Ясеновец		66+375	66+900	525	75	60	РУКЗ на гара Разград
11	Шн	сп. Ясеновец	Самуил		88+000	88+620	620	80	60	РУКЗ на гара Самуил
12	Шн	гара Хитрино			109+550	109+850	300	70	60	РУКЗ на гара Хитрино
13	Шн	гара Хитрино			110+480	110+700	220	70	60	РУКЗ на гара Хитрино
14	Шн	Хитрино	Плиска		128+230	128+320	90	70	60	РУКЗ Плиска страна Хитрино
15	Шн	Плиска	Каспичан		130+200	130+280	80	70	60	РУКЗ Плиска страна Каспичан
16	Шн	Каспичан - 3 коловоз			137+125	137+180	55	70	15	Стрелки R=190 без межд. права (стр. №№ 42 и 48)
91 железопътна линия Самуил - Силистра										
1	Шн	Самуил	Исперих		0+000	0+570	570	70	60	РУКЗ на гара Самуил
2	Шн	Исперих	Самуил		26+750	27+358	608	70	25	гара Исперих без ОИ
3	Шн	Дулово	Исперих		27+358	27+730	372	65	25	гара Исперих без ОИ
4	Шн	Исперих	Дулово		52+950	52+980	30	65	15	Несъоръжен прелез и лоша видимост сп. Руйно
5	Шн	Дулово	Исперих		52+950	52+980	30	65	40	Несъоръжен прелез и лоша видимост сп. Руйно
6	Шн	Исперих	Дулово		64+820	64+910	90	65	60	РУКЗ на гара Дулово
7	Шн	Дулово	Силистра		65+600	65+680	80	65	60	РУКЗ на гара Дулово
8	Шн	Дулово	Силистра		76+840	86+790	9 950	65	40	Железен път с просто скрепление
9	Шн	Дулово	Силистра		105+200	105+400	200	65	25	Улягане на железния път
10	Шн	Дулово	Силистра		109+600	112+300	2 700	65	25	Наводнено земно платно гара Силистра

Не е главен коловоз

ЗАБЕЛЕЖКИ: 1. Таблицата има информационен характер. В нея са посочени разчетените във времепътуването на влаковете ограничения на скоростите за съответното междугарие.